

Programa de

Gobernabilidad e Innovación Pública

PAUTAS PARA TU PARTICIPACIÓN

En el marco del evento de lanzamiento del Programa de Gobernabilidad e Innovación Pública, te invitamos a revisar previamente los dos casos prácticos que serán trabajados durante la dinámica participativa del Bloque II.

Tu participación será fundamental para enriquecer el análisis colectivo y la construcción de propuestas. Por ello, te pedimos:

- ▶ Leer detenidamente ambos casos antes del evento.
- ▶ Identificar los principales problemas públicos que presenta cada situación.
- ▶ Reflexionar sobre sus posibles causas y posibles soluciones innovadoras.
- ▶ Llegar con disposición para aportar ideas y participar activamente en el trabajo colaborativo.

CASO DE ESTUDIO 1:

OBRAS PÚBLICAS PARALIZADAS Y CORRUPCIÓN EN LA REGIÓN CUSCO

Contexto:

En el Perú, la corrupción vinculada a la gestión y contratación de obras públicas constituye uno de los principales factores que explica la paralización de proyectos de infraestructura y la ineficiencia del gasto público.

En la región Cusco, esta problemática es particularmente visible: informes de la Contraloría General de la República (CGR) advierten que la región se encuentra entre las que registran un mayor número de obras públicas paralizadas del país.

Al primer semestre de 2025 se registraban alrededor de 320 obras públicas paralizadas, la cifra más alta del país, con una inversión comprometida que supera los S/2,500 millones. Una parte significativa de estas paralizaciones está asociada a **incumplimientos contractuales, controversias entre entidades y contratistas, deficiencias en expedientes técnicos y problemas de gestión**, lo que evidencia fallas en los procesos de contratación y supervisión de proyectos.

La consecuencia directa es que infraestructura clave —como colegios, centros de salud, carreteras o sistemas de saneamiento— queda inconclusa, limitando el acceso de la población a servicios públicos esenciales y afectando el desarrollo económico y social del territorio.

Los actores involucrados en esta problemática son diversos, entre ellos tenemos a los gobiernos regionales y municipalidades, como responsables de las obras, las empresas constructoras y consultoras que participan en los procesos de contratación, las entidades de control como la CGR y la ciudadanía y las comunidades locales que dependen de la infraestructura para acceder a servicios públicos.

CASO DE ESTUDIO 2:

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DEL METROPOLITANO EN LIMA

Contexto:


La ciudad de Lima enfrenta desde hace décadas serios desafíos en materia de movilidad urbana debido al crecimiento poblacional, la expansión territorial y la alta dependencia del transporte público para desplazamientos diarios. En este contexto, el sistema de buses de tránsito rápido conocido como el Metropolitano de Lima fue implementado como una solución para ofrecer un transporte masivo más ordenado, rápido y eficiente.

El sistema es gestionado por la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao y moviliza diariamente a cientos de miles de pasajeros a lo largo de su corredor principal. Sin embargo, con el crecimiento de la demanda y el aumento de la población en la ciudad, el servicio ha comenzado a mostrar importantes limitaciones.

Entre los principales problemas identificados por los usuarios se encuentran el **reducido número de unidades disponibles en horas punta**, lo que genera largas colas y altos niveles de congestión en estaciones; **tiempos de espera prolongados; y limitada incorporación de tecnología orientada al ciudadano**, como sistemas más modernos de información en tiempo real, pago digital más accesible o herramientas que permitan planificar mejor los viajes. Estas limitaciones afectan especialmente a trabajadores y estudiantes que dependen del sistema para llegar puntualmente a sus actividades diarias.

Como resultado, el sistema enfrenta **problemas de saturación, incomodidad para los usuarios y pérdida de eficiencia**, lo que impacta la calidad del servicio de transporte público y la experiencia de movilidad de miles de ciudadanos en la ciudad.

INGRESA AL EVENTO AQUÍ

¡Nos vemos el
jueves 19 a las 7 p.m. !
vía  ZOOM

